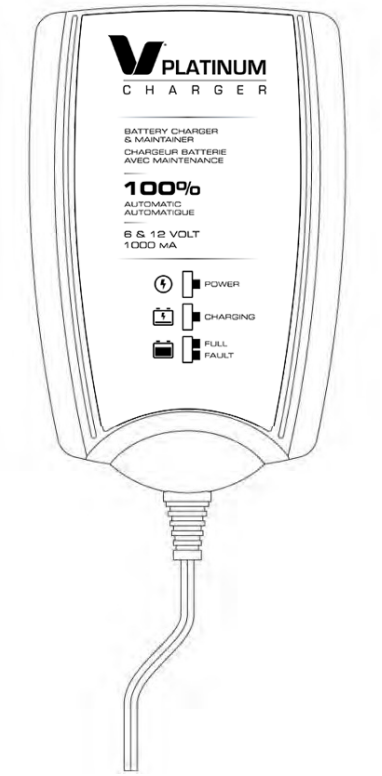
PLATINUM
CHARGER

15669

CARGADOR DE BATERÍAS

PARA BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO



Manual de usuario y guía profesional de carga para baterías de arranque y de ciclo profundo.

ESTE MANUAL CONTIENE INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y USO IMPORTANTES PARAEL CARGADOR DE BATERÍAS 6V / 12V: 15669

[ESPAÑOL]

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Por favor, lea este manual y siga cuidadosamente las instrucciones antes de usar el cargador.

ADVERTENCIAS

- El cargador está diseñado para cargar baterías de plomo-ácido de **6V & 12V** y de **2Ah a 40Ah**. Sin embargo, puede mantener baterías de hasta **60Ah.**
- Siempre recomendamos que compruebe las especificaciones del fabricante de la batería antes de usar este cargador.
- Gases explosivos pueden escapar de la batería durante la carga. Proporcionar ventilación para evitar las llamas y chispas.
- Para uso en exteriores. No exponga el cargador a la lluvia, nieve o líquidos.
- Para cargar baterías de plomo-ácido UNICAMENTE. (Del tamaño y el voltaje indicados en la tabla de especificaciones)
- El ácido de la batería es corrosivo. Enjuague inmediatamente con agua si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos.
- El cargador debe utilizarse sobre una superficie plana.
- Nunca cargue una batería congelada.
- Nunca cargue una batería dañada.
- Nunca coloque el cargador sobre la batería durante la carga.
- Tenga cuidado para reducir el riesgo de que caiga una herramienta metálica en la batería. Podría provocar chispas o un corto-circuito que causen alguna explosión.
- Cuando se trabaja con una batería de Plomo-Acido, retírese los objetos personales metálicos como anillos, collares, pulseras, relojes...
- NUNCA fume ni permita chispas o llamas cerca de la batería o el cargador.
- No intentar cargar baterías no recargables.
- Con el fin de reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la toma de corriente antes de realizar cualquier mantenimiento o limpieza.
- El kit no debe ser utilizado por niños o por personas que no sean capaces de entender el manual, salvo que estén supervisadas por una persona responsable que garantice el uso correcto del kit.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES: Cambio automático modo Cargador-Mantenimiento.

- **Fácil de Usar**: El cargador de batería es fácil de utilizar y no requiere experiencia técnica.
- **Carga y Mantenimiento – Carga Automática:** En posición de encendido, el cargador automáticamente iniciara el proceso de carga. Seguidamente, se puede dejar desatendido y nunca sobrecargara las baterías**.**
- **Carga y Mantenimiento – Mantenimiento Automático:** Cuando la batería esta cargada completamente, el cargador automáticamente cambia al modo mantenimiento de batería. Controlara y mantendrá el voltaje de la batería al máximo rendimiento.

- **Interruptor de selección de voltaje**: Selecciona la salida de 6V o 12V.
- **Protección Corto Circuito:** El cargador se apagara automáticamente cuando ocurra un corto circuido para prevenir cualquier daño.
- **Protección contra inversión de polaridad**: El cargador puede apagarse automáticamente cuando la polaridad esta invertida sin causar daño.

CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD Y TEMPERATURA:

- **Nunca sobrecargar la batería.**
- **Salida de protección corto circuito.**
- **Salida de protección contra sobrecarga:** El cargador emplea el uso de "Diodo interruptor de circuito" que actua bajo una gran sobrecarga. Esta situación puede ocurrir si se intenta cargar una bateria completamente descargada o altamente sulfatada. Cuando el interruptor actua, el cargador para la carga por un tiempo, y reinicia la carga automaticamente y el L.E.D. amarillo se apaga, hasta que se reinicia la carga. La sobrecarga puede deberse a una carga exterior, eliminar la carga antes de intentar recargar la bateria
- **Inversión de polaridad / Protección sobrecarga:** : El cargador tiene proteccion anti inversion y sobrecarga. Si se invierte la polaridad (L.E.D. blanco se volvera ROJO, mientras los terminales esten conectados al reves) simplemente desenchufe el cargador de la corriente y vuelva a conectar los terminales correctamente como se describe en este manual.
- **Protección Interna para Sobrecalentamiento:** Los cargadores BS tienen protección interna anti sobrecalentamiento. La potencia se vera reducida si la temperatura ambiente es elevada.
- **Conectores resistentes a la corrosión.**
- **Terminales con pinza y anillo incluidos:** Incluye un cable con conector rápido y 2 tipos diferentes de conectores, pinza y anillo. Los terminales de anillos son perfectos para una conexión permanente con la batería. Puede conectar el cable del cargador a la bateria, desenchufarlo para instalar la batería en su vehiculo y al desinstalar la batería de su vehiculo volverla a conectar al cargador.

TIPOS DE BATERIAS Y CAPACIDAD:

- Valido para todo tipo de baterías de acido y plomo. (Convencionales, AGM y Gel)
- Salida intercambiable 6 Volt & 12 Volt.
- Capacidad de la Bateria:
    - Los siguientes valores máximos AH capacitan para ser usados generalmente solo como guía: algunas baterías pueden ser tratadas a un nivel de carga superior. Comprobar con la batería.
      Montaje cuando se carguen baterías con poca capacidad.

Corriente de carga:	1A
Capacidad de la batería: Cargando:	2-40AH
Capacidad de la bateria: Mantenimiento:	2-60 AH

PARTES ELECTRICAS:

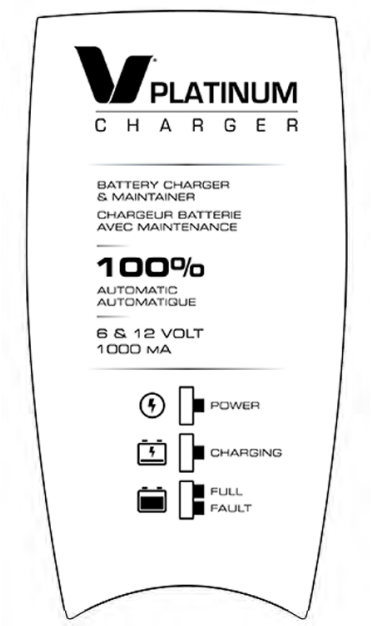
Suministrado con:

- Conector entrante:
  - 180 cm con enchufe 2PIN.
- Conector saliente:
  - 120 cm con enchufe rápido.
- Cable alargador:
  - 60 cm con enchufes de pinza y anillo.

CARACTERISTICAS AMBIENTALES :

- Temperatura de funcionamiento: 0 a 45° C
- Temperatura de almacenamiento: -25 a 85°C
- Funcionamiento con humedad: 0 a 90% RH
- Refrigeración: Pasiva / Natural

TECHNICAL SPECIFICATIONS:



Numero de articulo	15669
Tipo	Automatic
Rango de entrada de voltaje	100-240V
Frecuencia de entrada	50/60Hz
Salida	1A @ 6/12V
Tamaño (L*A*AL) en cm	10*6'5*3'6
Peso	0.4Kg
Certificaciones	CE, UL/cUL, Mzs, As

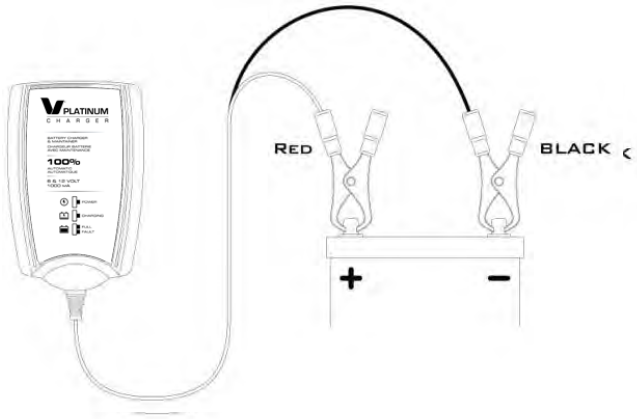
INSTRUCCIONES DE CARGA:

PASO 1 – Comprobación de Carga y Nivel de Electroli to

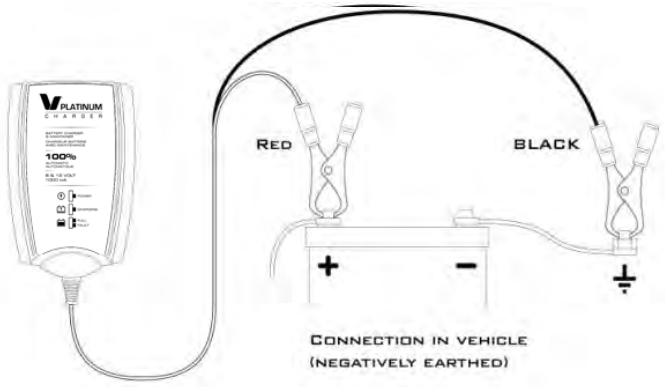
- Comprobar el nivel de Electrolito de la batería (No es necesario en baterías sellada o libres de mantenimiento). Si fuera necesario, extraer lostapones de ventilación y añadir agua destilada hasta que el nivel llegue a la mitad, entre las líneas de llenado máximo y mínimo.
- Comprobar el interruptor de salida de voltaje y asegurarse de que esta en la posición correcta de salida de voltaje.

PASO 2 – Conectar el cargador de baterías a la bate ria

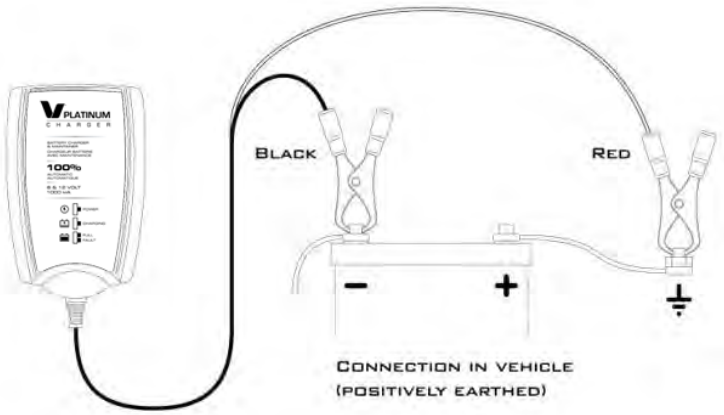
- Si la batería esta fuera del vehiculo :
  - ç= Conectar el terminal Rojo del cargador con el termi al (+) de la batería.
  - ç= Conectar el terminal Negro del cargador con el termi al (-) de la batería.



- Si la batería esta todavía en el vehiculo, determinar si el terminal positivo (+) o (-) esta conectado a la tierra.
  - ç= Si el terminal negativo esta conectado a la toma de tierra (Mas Común) – PRIMERO Conectar el terminal Rojo (+) del cargador de baterías con el terminal positivo (+) de la batería, posicionar y seguidamente conectar el terminal (-) del cargador de baterías con el chasis del vehiculo, fuera del alcance de cualquier fuente de gasolina.



  - ç= Si el terminal Positivo esta conectado a la toma de tierra – Primero conectar el terminal negro (-) del cargador de baterías con el terminal (-) de la batería, posicionar y seguidamente conectar el terminal Rojo (+) del cargador de baterías con el chasis del vehiculo, fuera del alcance de cualquier fuente de gasolina



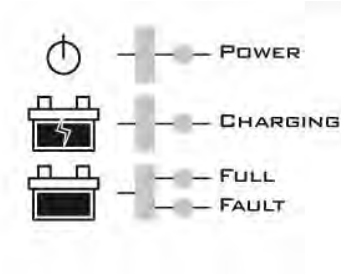
PASO 3 – Conectar el cargador de baterías a la fuente eléctrica (240V AC)

- Conectar el cargador de baterías al enchufe de fuente eléctrica 240VAC.
- Encender la fuente eléctrica 240VAC.
- El cargador se encenderá automáticamente cuando la toma de corriente AC este conectada y encendida.

(Nota: Si el indicador de fallo LED se ilumina en ROJO, por favor comprobar las conexiones de los terminales, es muy probable que estén conectados en el terminal incorrecto, invertir. Consultar la página de solución de problemas para más información.

EL PROCESO DE CARGA:

Lo pasos de la carga son los siguientes:



- **Carga Maxima:**

Carga usando constantemente la corriente máxima (1A) hasta que la batería alcanza 7.2V (Baterías de 6 Voltios) o 14.4V (Baterías de 12 Voltios) – (LED de color – Amarillo)

- **Completo / Mantemiento:**

La batería esta completamente cargada y se procede al mantenimiento de la misma (LED Color - VERDE)

PASO 4 - Desconectar el cargador BS de la batería.

- Si la batería esta fuera del vehiculo.
  - Apagar el cargador y desenchufar de la fuente de alimentación AC.
  - Desconectar el terminal Negro y el terminal Rojo.
  - Comprobar el nivel del electrolito si es posible.

(Es posible que se necesite rellenar el nivel con agua destilada después del cargado de la batería)

- Si la batería esta en el vehiculo.
  - Apagar el cargador y desenchufar de la fuente de alimentación AC.
  - Desconectar el terminal Negro y el terminal Rojo.
  - Comprobar el nivel del electrolito si es posible.

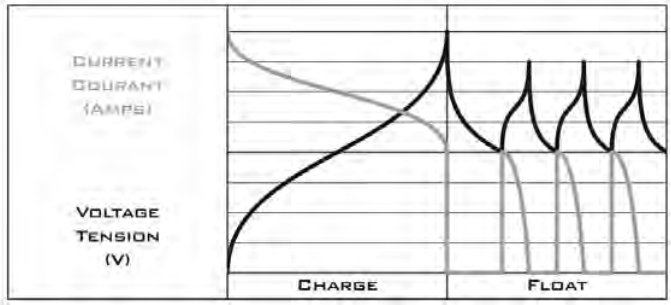
(Es posible que se necesite rellenar el nivel con agua destilada después del cargado de la batería)

TABLA INDICADOR LED DE ESTADO:

	Power (Red)	Charging (Yellow)	Full (Green)	Fault (Red)
A.C. Electricidad conectada, batería desconectada.	**ON**	**OFF**	**OFF**	**OFF**
Carga Maxima.	**ON**	**ON**	**OFF**	**OFF**

Nivel 1 Cargando	**ON**	**ON**	**OFF**	**OFF**
Nivel 2,3 Cargando	**ON**	**OFF**	**ON**	**OFF**
Conexión inventida con batería.	**ON**	**OFF**	**OFF**	**ON**
A.C. Energia OFF	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**

CURVA DE CARGADO (VOLTAJE):



SOLUCION DE PROBLEMAS

Tipos de Problemas	***Indicacion***	***Posibles Causas***	***Solucion Sugerida***
El Cargador no funciona?	No Encendido de luces.	- No AC Energia.	- Comprobar la conexión AC y asegurarse de que el punto de luz este encendido.
El cargador no tiene salida DC?	LED de error esta encendido.	- Cortocircuito en la Salida. - Conexión invertida de polaridad con la batería.	- Comprobar la conexión DC entre el cargador y la batería y asegurarse de que no hay ningún corto circuido. - Comprobar que los terminales de pinzas no se han soltado de la batería. - Comprobar que los terminales de pinzas / anillos están conectado en sus polos correctos.
No hay corriente de carga?	LED de error esta encendido	- La batería esta excesivamente sulfatada. - La batería tiene una célula dañada. - Modo protección Sobrecalentamiento.	- Comprobar el estado de la batería, antigüedad, etc. - Puede ser necesario reemplazar la batería. - Mover la batería y el cargador a un ambiente más fresco.
Lleva mucho tiempo cargando y la luz de carga completa no se enciende?	LED de error esta encendido	- Capacidad muy grande de la batería. - La batería es defectuosa.	- Comprobar que las especificaciones del cargador de baterías coinciden con la capacidad de la batería. - La batería no puede ser cargada y debe ser reemplazada.

MANTEMIENTO

- El cargador no requiere mantenimiento. Si el cable de alimentación eléctrica esta dañado, el cargador debe ser llevado al servicio técnico para reparar. El exterior del cargador debe ser limpiado regularmente. Se debe desconectar el cargador mientras se esta limpiando.